PORTE PAGO

BOLETÍN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1513 | BUENOS AIRES, VIERNES 2 DE SEPTIEMBRE DE 1898 | Dirección y Administración: Balcarce 311 | Director: Angel Menchaca

SUMARIO

—

AVISOS OFICIALES

Oficina Central de Hidrografia

—

AVISO A LOS NAVEGANTES

ISLAS BRITÁNICAS—INGLATERRA

Num. 807—«Casco flotante al Sud de las islas Scilly.»

Según aviso publicado en Rotterdam, el capitán del vapor «Tabor» informa que el 9 de Julio de 1898, encontró á 14 millas más ó menos al Sud del faro de «Round Island», islas Scilly un casco flotante, del cual emergía un mástil unos 2 m. 5 próximamente.

Posición aproximada: lat. 49° 44' 40" N.; long. 8° 39' 35" O.

—

OCÉANO ATLÁNTICO NORTE

Num. 808—«Islas Saint Pierre y Miquelón—Cable telefónico en la rada de Saint Pierre.»

Un cable telefónico une Saint Pierre con la isla Aux Chiens; arranca de un punto situado un poco al O. del cabo de L'Aigle, se dirige hacia un punto situado al Oeste de Petit Saint Pierre y termina en la ensenada de Trehuart.

Los buques deben evitar el fondear sobre ese cable, y en el caso de que llegaran á levantarlo con sus anclas, deben tomar las precauciones necesarias para no dañarlo al dejarle caer.

(Avis aux navig., París, 1898.)

—

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE
ESTADOS UNIDOS

Num. 809—«Cambio temporario del carácter de la luz de Hog Island.»

Con motivo de un accidente habido en el aparato del faro establecido sobre la parte Sud de Hog Island, costado Norte de la bahía del Gran Machipongo, la luz de dicho faro despide actualmente 7 destellos blancos separados por intervalos regulares de 45 segundos, siguiendo un período de 90 segundos, en el cual se puede ver, con circunstancias favorables, un débil destello El aparato será compuesto lo más pronto posible y un aviso ulterior hará saber cuando la luz haya vuelto á funcionar como antes.

(Avis aux navig., París, 1898.)

—

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE
ESTADOS UNIDOS

Num. 810—«Substitución temporaria del buque-faro de Sandy Hook. (Bahía de Nueva York.)»

Hacia el 12 de Julio de 1898, el buque faro N° 51, fondeado frente á Sandy Hook, sobre la prolongación del eje del paso Gedney, entrada á la bahía de Nueva York, ha debido, por necesitar reparaciones, ser reemplazado temporariamente en su estación por el buque faro «Relief» N° 16.

El buque faro N° 16 muestra en la perilla del palo mesana una luz con un destello blanco cada 15 segundos (en vez de una luz blanca á eclipses cada 15 segundos).

La luz es visible á una distancia de 10 millas próximamente; el aparato es catadióptrico.

En caso de descomposturas en el aparato de la luz á destellos, una luz fija blanca será prendida en el tope del palo mayor.

El buque faro núm. 16, tiene aparejo de bergantín goleta con dos palos, sin bauprés, con una chimenea pintada de negro y la sirena entre los dos palos; difiere del buque faro núm. 51, en que su casco está pintado de amarillo con la palabra «Relief», pintada en grandes letras negras á cada costado, y el número 16 también pintado en negro en cada aleta y armura.

La señal de niebla es la misma que la del buque faro núm. 51 (sonidos de 3 segundos, separados por pausas de 12 segundos).

Una vez terminadas las reparaciones del buque faro N° 51, éste volverá á su puesto. Se dará aviso oportunamente.

(Avis aux navig., París, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA
ALEMANIA

Núm. 811—«Casco á pique al N. O. de la isla Helgoland.»

El patrón del vapor pescador «Varel», informa que encontró á 40 millas más ó menos al N. 48° O. de la isla Helgoland un palo emergiendo que parecía sujeto á un casco á pique.

(Avis aux navig., París, 1898.)

—

ISLAS BRITÁNICAS

Núm. 812—«Señalación de un casco á pique en el Swin Spitway en las proximidades del Támesis.»

Una boya cónica, pintada de verde, con la inscripción «Wreck», ha sido fondeada á unos 20 metros al N. 50° O. del casco á pique del buque «Spinaway», sumergido en 1 m. 5 de agua en bajamar de zizigia en el Swin Spitway. El casco, cuyos dos palos están en su lugar, descubre en baja marea zizigia. Desde la boya fondeada en 1 m. 5 de agua en bajamar de zizigia se marca á la boya: de Wallet Spitway al N. 61° O. á la boya de Swin Spitway al S. 4° O.; el costado E. de la extremidad del muelle de Clacton, al costado O. de la vieja iglesia de Clacton al N. 2° O.

(Avis aux navig., París, 1898.)

—

COSTA OESTE DE AFRICA

Núm. 813—«Camerum—Posición de rocas y erección de valizas cerca de Plantation en la bahía de Panavia.»

El comandante del buque de guerra alemán «Wolf», informa que en la bahía de Panavia, cerca de Plantation se han erigido dos valizas, cuya alineación conduce sobre la roca peligrosa, situada en las cartas actuales en latitud, 3° 1' N.; y longitud, 7° 38' 3" E.

(Avis aux navig., París, 1898)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA
PAÍSES BAJOS

Núm. 814—«Cambio en el valizamiento y en la iluminación del Aardappelengat (Seegat de Goeree).»

Los cambios siguientes han sido efectuados en el valizamiento y en la iluminación del Aardappelengat:

1) La boya luminosa negra A. G. número 1, ha sido removida; se halla ahora fondeada en 5 m. 5 de agua, en latitud 51° 47' 38" N.; y longitud, 4° 09' 11" E.

2) La boya chata número 2, ha sido removida; se halla ahora fondeada en 5 m. 4 de agua, en latitud 51° 47' 38" N.; y longitud, 4° 09' 31" E.

3) La boya chata número 3, ha sido removida; se halla ahora fondeada en 5 m. 5 de agua, en latitud 51° 47' 38" N.; y longitud 4° 09' 44" E.

4) La boya chata número 4, ha sido removida; se halla ahora fondeada en 5 m. 2 de agua, en latitud 51° 47' 39" N.; y longitud, 4° 10' 05" E.

5) La boya luminosa negra A. G. número 2, ha sido removida; se halla ahora fondeada en 5 m. 9 de agua, en lati-

tud 51° 47' 34" N.; y longitud 4° 10' 35" E.
6) La boya cónica número 3, coronada por un globo, ha sido removida; se halla ahora fondeada en 5 m. de agua, en latitud 51° 47' 32" N.; y longitud 4° 10' 05" E.
7) La boya cónica N° 4, ha sido removida; se halla ahora fondeada en 6 m. de agua en lat. 51° 47' 28" N. y long. 4° 10' 30" E.
8) La boya luminosa colorada M. H., ha sido suprimida.
9) Una boya cónica numerada con el N° 4a, ha sido fondeada en 5 m. de agua en lat 51° 47' 15" N. y long. 4° 10' 53" E.
Cuando se llega, siguiendo la enfilación de la torre de Goerce y del faro de Molenpolder á la altura del puerto de Dirksland; se gobierna hacia la boya luminosa negra A. G. N° 1.
Se deja esta boya por babor y se gobierna al S. 81° E. próximamente, sobre la boya luminosa A G. número 2.
Al acercarse á esta última boya se gobierna al S 36° E. próximamente sobre el faro de «Middelharnis». La menor profundidad en el «Aardeppelengat» es actualmente de 5 m 8.
(Avis aux navig., París, 1898.)

—

ISLAS BRITÁNICAS—INGLATERRA

Núm. 815—«Extinción definitiva del faro de Crosby y modificaciones proyectadas en el valizamiento en las cercanías de Liverpool.»
Según informaciones recibidas de la oficina de los diques y del puerto de Mersey, fechadas del 6 de Julio de 1898, la luz de Crosby, apagada después de un incendio, no será reencendida.
Posición aproximada: latitud 53° 31' 25" S., longitud 3° 03' 40" O.
Hacia el 9 de Septiembre de 1898, los cambios siguientes deben ser hechos en el valizamiento de los pasos Crosby, Horn y Rock:
1) La boya á gas c. 8, negra, chata, fondeada al N. E. del paso Crosby, será reemplazada por una valiza á campana, marcada c. 8 y mostrando una luz roja á destellos.
2) La valiza flotante, á campana, marmada c. 8, fondeada cerca del Spit Spencer, en el paso Horn, será reemplazada por una boya á campana, chata, pintada de negro, coronada por un mástil y por una jaula marcada H. I.
3) El coronamiento de la boya chata negra, marcada R. I., actualmente formado por una jaula, será reemplazado por una cruz de San Andrés.
(Avis aux navig., París, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA
ALEMANIA

Núm. 816— «Remoción de la luz de Beckumertsel (Weser.»
La luz fija roja de Beckumersiel, encendida sobre la orilla izquierda del río Weser, ha sido removida y colocada 72 m, al N. 9° E. de suprimitiva posición. Esa luz está encendida á 11 metros sobre el nivel de la pleamar, sobre un mástil situado al pie del talud interior del rajamar, río abajo de Beckume rsie. Ese mástil pintado de negro, está coronado por un rectángulo envarillado, pintado de blanco.
El relevamiento de la luz de Beckumersiel al S. 82° O., indica el momento en que hay que pasar del alineamiento de las luces de Flagbalgersiel al de las luces de Grossen Pater (Harriersand) y vice-versa.

La luz temporaria, fija, roja, encendida durante los trabajos de remoción, ha sido apagada.
(Avis aux navig.. París, 1898.)

—

AUSTRALIA—COSTA SUD

Núm 817—«Roca al N. E. de la isla Woody, en la entrada de la bahía Esperance.»
El vapor «Time», pasando en el medio del grupo de islas de la Recherche, para ir al fondeadero de la bahía Esperance, tocó una roca desconocida al N. E. de la isla Woody.
Esta roca (roca Time) cubierta por menos de 1 m. 8 de agua, ha sido situada en las cartas del Almirantazgo inglés en los arrumbamientos siguientes: punta Woody Island al S. 43° O., distante 1 1/4 milla, y Black Island al N. 47° O.
Posición aproximada: latitud 33° 57' 5" S,; longitud 122° 00' 49" E.
Nota—No habiendo sido reconocidas las cercanías al Este de la bahía Esperance, los buques no deben penetrar en dicha bahía sino por el paso Causeway, ó por el paso del Oeste.
(Avis aux navig., París, 1898.)

—

GOLFO DE MÉJICO—ESTADOS UNIDOS

Num. 818 — «Establecimiento de una segunda luz sobre la valiza luminosa número 1 del segundo recodo del canal dragado de la bahía Mobile (Alabama).»
Hacia el 15 de Julio de 1898, ha debido encenderse una segunda luz en una farola lenticular puesta á 0 m. 6 próximamente debajo de la luz fija roja número 1, que está situada al costado Oeste del canal dragado, en la medianía del segundo recodo, en la extremidad Norte de la bahía Mobile.
(Avis. aux nav., París, 1898.)
Buenos Aires, Agosto 25 de 1898.—*Esteban Fernández.*

—

ISLAS BRITÁNICAS—ESCOCIA

Núm. 819—«Cascos á pique entre la roca North Carr y el buque faro.»
Se han recibido informaciones fechadas del 27 de Junio de 1898 por el capitán W. Usborne Moore del buque de guerra inglés «Rescarch», de que existen dos cascos á pique entre la roca North Carr y el buque faro de North Carr. El primero yace en 12 brazas de agua en una posición desde la cual se marca á la valiza de la roca North Carr al N. 83° O. (mag.) distante 3 3/4 cables; el segundo yace en 13 brazas de agua, marcándose desde él á la misma valiza al N. 88° (mag.) distante 3 1/4 cables. Estos cascos están señalados por una boya cónica verde fondeada en 15 brazas de agua en una posición desde la cual se marca á la valiza de la roca North Carr al N. 86° O. (mag.) distante 4 cables.
Se previene á los buques que es prudente no pasar entre la roca North Carr y el buque faro. Del buque faro se marca á la valiza de North Carr al S. 75° O. (mag.) distante una milla.
Posición aproximada del buque faro: latitud, 56° 18' 15" N., y longitud, 2° 32' 50" O.
Variación en 1898, 18° 30' O.
(Véase cartas inglesas números 1407, 114 a, y North Sea Pilot, part. II, 1895, pág. 240.)
(Not. to Mar., Londres, 1898.)

—

ISLAS BRITÁNICAS—INGLATERRA

Núm. 820—«Modificación en el nombre y en la posición del buque faro de South Sand Head.»
Con referencia al aviso núm. 711, de 1898, de esta oficina, la Trinity House de Londres ha informado, con fecha 1 de Julio de 1898 que el buque faro de South Sand Head ha sido removido 1/2 milla al S. 85° E. (mag.) de su posición antigua y que su nombre ha sido cambiado por el de South Goodwin. El buque faro se halla ahora en 8 1/2 pies de agua en bajamar de zizigia, en una posición desde la cual se marca á la enfilación de las luces de South Fordland al N 85° O. (mag.), distante 4 millas de la luz alta y al castillo de «Deal» al N. 20° (mag.) ó aproximadamente en lat. 51° 09' 05" N., y longitud, 1° 28' 45" E.
Variación en 1898, 15° O.
(Véase cartas inglesas números 1406, 1895, 1828, y Channel Pilot., part I, 1893, pág. 348.)
(Not. to Mar., Londres, 1898.)

—

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA OESTE
ESTADOS UNIDOS

Núm. 821—«Faro en Trinidad Head.—Instalación de una campana para señales de niebla.»
El gobierno de los Estados Unidos ha informado que el 15 de Julio de 1898, ha sido instalada una señal de niebla, consistente en una campana en el faro de Trinidad Head. Durante niebla ó tiempo brumoso la campana emitirá un sonido cada diez segundos. El movimiento de la campana es á máquina. La casa de las señales de niebla, elevada 122 pies sobre la pleamar, es blanca, con el techo rojo.
Posición aproximada: latitud, 41° 03' 05" N., y longitud, 124° 08' 55" O.
(Véase cartas inglesas números 2531. 455. y Sailing Directions for the West Coast of Central America and the United States, 1896, pág. 384.)

—

AMERICA DEL NORTE—COSTA ESTE
NUEVA ESCOCIA

Nnm. 822—«Instalaciones de bocinas de niebla en los faros de la isla de Page y de Pubnico.»
1) El gobierno de los Dominios del Canadá ha notificado que, con fecha 20 de Junio de 1898, han sido establecidas bocinas de niebla en el faro de la isla de «Page» y en el faro de «Pubnico». Estas bocinas contestarán las señales hechas por los buques durante niebla ó tiempo brumoso.
Posición aproximada del faro de la isla de «Page»: latitud, 43° 29' 30" N., y longitud, 65° 27' O.; del faro de «Pubnico» latitud, 43° 35' 50" N., y longitud, 65° 47' O.
2) «Puerto de Canso—Boya establecida en la medianía de la entrada al puerto.»
En la entrada Norte al puerto de Canso durante la estación de la navegación ha sido fondeada una boya cónica de hierro pintada á fajas verticales negras y blancas, en un fondo de 13 brazas y en una posición desde la cual se marca al faro de la isla Hart al S 5° 38' O. (mag.), distante 1 1/16 millas, y Black Rock (Roca Negra), al S. 47° 49' E. (mag.).
Posición aproximada: latitud, 45° 21' 45" N.; longitud, 60° 59' 45" O.
3) «Isla de Beaves—Boya marcando un banco fuera de la extremidad Este.»
Una boya cónica, negra, de hierro, ha sido fondeada en 7 brazas de agua, y se-

ñala el banco que se extiende al Este de la isla de Beaver. Desde la boya se marca á la luz de la isla Beaver al O. (mag.), distante 1[2 milla, y á la extremidad Este de la isla Horse (isla del Caballo) al N. O. (mag.).

Posición aproximada: latitud, 44° 49' 45" N., y longitud 62° 19' 35" O.

Nota.—Las dos boyas antedichas serán retiradas durante el invierno.

Variación en 1898, 23° O

(Véase cartas inglesas números 340 (1), 352 (1), 339 (1), 2537 (1), 2342 (2), 2517 (2), 2163 (2), 2396 (3) 2663 (3), y Sailing Direction South East Coast of Nova Scotia 1894, págs. 213, 223, 45, 46, 88.

(Not. to Mar., Londres, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA
PAISES BAJOS

Núm. 823—«Modificaciones en los sectores de luz de la farola de Hanswerd (Escaut occidental).»

El 1° de Julio de 1898, han sido modificados los sectores de luz de la farola de Hanswerd, de manera que la luz es actualmente como sigue: fija roja de S. 49° E., al S. 83° E. (34°) á lo largo de la costa Norte y sobre el Kapellebank; fija blanca, de S. 83° E., al N. 36° E., por el Este (61°), pasando el último arrumbamiento á 250 metros al Oeste de la boya esférica roja núm. 14 con globo; verde fija de N. 36° E., al N. 19° E. (17°), pasando el último arrumbamiento cerca de la boya esférica con globo núm. 14; blanca fija de N. 19° E á N. 17° O, por el Norte (36°), pasando el último arrumbamiento cerca de la boya núm. 16, rombaedrica, pintada á fajas horizontales negras y rojas; roja fija de N. 17° O., al N. 24° O. (7°), pasando el último arrumbamiento sobre la boya chata núm. 19; blanca fija de N. 24° O., al N. 54° O. (30°), costeando el último arrumbamiento al malecón Norte; roja fija de N. 54° O. al N. 71° O. (17°); cubierto de N. 71° O., al S. 49° E. por el Oeste y el Sud (158°).

(Avis aux nav., París, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Num. 824—«Iluminación y valizamiento provisional de las obras en construcción del dique de la Pinéde, en el puerto de Marsella.»

A consecuencia del estado de adelanto en los trabajos de construcción del dique de la Pinéde, el 31 de Julio de 1898, se habilitó una boya luminosa pintada de negro, llevando una luz fija de horizonte, roja, fondeada á 250 metros más ó menos del borde N. O. del cruce de la Pinéde, y á cerca de 250 metros del borde interior del malecón del actual antepuerto Norte.

La farola consiste en un aparato lenticular de 0 m. 10 de distancia focal, á combustión de gasolina. Tiene 3 m. 50 sobre el nivel del mar. Su potencia luminosa es de un pico carcel y su alcance medio de 4 millas.

Posición aproximada: latitud, 43° 19' 34" N.; longitud, 52° 1' 07" E.

(Avis aux nav., París, 1898.)

—

ATLÁNTICO NORTE

Num. 825—«Casco á pique entre Nueva Escocia y Terranova.»

El capitán del buque noruego «Swea», informa haber hallado el 20 de Mayo de 1898, en lat. 46° N. y long. 59° 23' O., el casco de una goleta de 200 á 300 toneladas, la que constituye un peligro serio para los buques que se dirigen al estrecho de Cabot.

(Avis aux navig., París, 1898.)

Buenos Aires, Agosto 26 de 1898.—*Esteban Fernández.*

—

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA OESTE
COLUMBIA INGLESA

Num. 826 «Rocas en el pasaje Schooner—Rivers Inlet.»

Según comunicación del capitán del vapor «Princess Louise», este buque tocó en un escollo submarino que se halla aproximadamente á 65 metros de la orilla N. O. del pasaje Schooner, en el Rivers Inlet, y que emerge en las más grandes mareas bajas; conservando el medio del canal se evita este peligro.

Posición aproximada: latitud 51° 33' 17" N., longitud 129° 56' 45" O.

Según el mismo capitán, la roca situada en el costado Este de la entrada Sud del pasaje Schooner, emerge también en las mareas bajas máximas.

(Avis aux navig., París, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Num. 827—«Casco á pique peligroso al Norte del cabo Gris-Nez.»

El jefe del servicio de la marina en Dunkerque, comunica que el vapor «Lucien», salido de Dunkerque remolcando á una draga se vió obligado el día 28 de Junio de 1898 á abandonar la misma, la que se fué á pique en 14 á 15 metros de fondo, cerca de una milla al Norte del cabo Gris-Nez.

Posición aproximada: latitud 50° 53' 20" N.; longitud 1° 34' 59" E.

(Avis aux navig., París, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Num. 828—«Destrucción de un casco á pique en el Oeste de la playa de Merlimont.»

Según aviso transmitido por el vicealmirante, comandante en jefe, prefecto marítimo de la 1ª circunscripción, se han destruído los restos del casco del buque «Alliance», que se fué á pique en el Oeste de la playa de Merlimont.

Posición aproximada: latitud 50° 27' 43" N.; longitud 1° 33' 22" E.

(Avis aux navig., París, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Num. 829 — «Reconocimiento de los peligros en las inmediaciones de la Tegnouse en la entrada de la bahía de Quiberon.»

El ingeniero hidrógrafo señor Renaud, jefe de la misión hidrográfica de la costa Oeste de Francia, reconoció nuevamente el paso de la Teignouse y sus inmediaciones.

Además de las muchas rocas de las mencionadas en el aviso anterior (número 682, de 1898, de esta oficina), halló en el canal al Norte de Gorié-Vas, los siguientes peligros, cuyas posiciones geográficas serán publicadas oportunamente en otro aviso:

1) Una roca cubierta por 6 m. 80 de agua, situada á cerca de 1635 metros al S. 35° O. de la torrecilla d'Er-Pondeu, y á 3025 metros al N. 63° O. de la torrecilla roja ú Oeste de los Esclassièrs.

2) En la punta de la Basse du Chenal y 1695 metros aproximadamente al S. 50° 30' O. de la torrecilla d'Er-Pondeu, una roca cubierta por 5 m. 60 de agua.

3) A cerca de 288 metros al N. 81° O. de la roca precedente, otra cubierta por 5 m. 30 de agua.

La exploración llegó también al descubrimiento de la existencia de muchas rocas de 7 á 8 metros de profundidad al Sud del faro de la Teignose, y en el paso entre el faro y la Basse Nouvelle.

(Avis aux navig., París, 1898.)

Buenos Aires, Agosto 27 de 1898.—*Esteban Fernández.*

—

Ministerio del Interior

—

Ferrocarril Naciona Andino

LICITACIÓN

Se llama á licitación pública por el término de (30) treinta días, á contar desde la fecha, para la adquisición al mejor postor del derecho de fijar avisos en las estaciones de esta línea.

Las bases de esta licitación podrán obtenerse en la secretaría de esta administración y las propuestas se recibirán y abrirán en presencia de los interesados que puedan concurrir el día 20 de Septiembre á las 2 p. m. en esta administración.

Río IV, 17 de Agosto de 1898.—*La Administración.*

V-20-S.

—

Ferrocarril Central Norte

LICITACIÓN

Se llama á licitación pública por el término de treinta días, á contar desde la fecha, para la adquisición al mejor postor del derecho de fijar avisos en las estaciones de esta línea.

Las bases de esta licitación podrán obtenerse en la secretaría de esta administración y las propuestas se recibirán y abrirán en presencia de los interesados que puedan concurrir el día 30 de Septiembre á las 2 p. m. en esta administración.

Tucumán, Agosto 25 de 1898. *El Administrador.*

v-30-S.

—

Ministerio de Hacienda

—

Crédito Público Nacional

SORTEO DE AMORTIZACIÓN

En el sorteo practicado ayer por la Junta de administración, han resultado amortizados los siguientes títulos de la

Ley 30 de Junio de 1884

Serie A—Números 27, 149, 382, 406, 528, 864, 1369, 1588, 1638, 1708, 1751, 1859.

Serie B—Números 104, 183, 190, 271, 335, 355.

Serie C—Números 106, 144, 186, 187, 229, 566, 667.

ATRASADOS

Serie A—Números 1, 208, 605, 773, 791, 806, 807, 824, 839, 841, 889, 926, 927, 984, 1088, 1184, 1185, 1214, 1350, 1453, 1641, 1710, 1758, 1851.

Serie B—Números 184, 196, 217, 243, 261, 268, 307.

Serie C—Números 110, 269, 298, 369, 743, 744.

Ley 5 de Enero de 1894

Serie A—Números 96, 155, 177, 265, 322, 450, 481, 584, 667, 672, 711, 719, 723, 755, 841, 842, 851, 913 943, 991, 1031, 1055, 1078, 1112, 1251, 1287, 1470, 1481, 1536, 1584, 1710, 1723, 1777, 1876, 1985, 2004, 2181, 2274, 2371, 2380, 2639, 2839, 2862, 2865, 2975, 2978, 2999, 3003, 3024, 3179, 3184, 3289, 3298, 3335, 3342, 3392, 3401, 3494, 3498, 3535, 3636, 3645, 3704, 3767, 3813, 3921, 3932, 3946, 4000, 4094, 4188, 4210, 4235, 4387, 4423, 4425, 4439, 4462, 4630, 4634, 4675, 4686, 4727, 4788, 4798, 4849, 4888, 4979, 5015, 5032, 5113.

Serie B—Números 65, 310, 382, 404, 420, 459, 575 579, 624, 634, 696, 707, 733, 924, 1069, 1115, 1185, 1237, 1306, 1307, 1540, 1548, 1827, 1837, 1847, 1857, 1869, 1893, 1894, 1935, 1939, 1943, 1947, 1953, 1974, 2015, 2020, 2099, 2159, 2250, 2316, 2329, 2374, 2378, 2393, 2406, 2410, 2494, 2495, 2526, 2576, 2581, 2592, 2596, 2626, 2662.

Serie C—Números 16, 30, 200, 201, 242, 483, 516, 617, 723, 780, 788, 947, 967, 998 1477, 1522, 1600, 1622, 1681, 1684, 1752, 1793 1846, 1912, 1915, 1999, 2091, 2117, 2293, 2335 2430, 2456, 2479, 2564, 2599, 2699, 2779, 2784 2797, 2798, 2802, 2835, 2859, 2932, 2960, 3119, 3182, 3297, 3352, 3423, 3428, 3439, 3484, 3502, 3611, 3623, 3678, 3704, 3706, 3756, 3769, 3803, 3835, 3858, 3952, 4000, 4058, 4071, 4078, 4308, 4323, 4562, 4568, 4581, 4617, 4638, 4650, 4702, 4715 4737, 4757, 4858, 4964, 5026, 5034, 5056, 5067, 5077, 5115, 5234, 5283, 5335, 5340, 5378.

Serie D—números 42, 99, 130, 135, 211, 403, 407, 467, 473, 553, 632, 639, 654, 715, 833, 849, 929, 942, 1021, 1186.

Atrasados

Serie A—Números 1, 25, 42, 45, 121, 133, 135, 137, 253, 277, 299, 369, 424, 473, 508, 516, 521, 592, 675, 713, 726, 797, 804, 882, 889, 890, 908, 909, 912, 1165, 1195, 1232, 1284, 1371, 1414, 1508, 1551, 1561, 1621, 1622, 1635, 1665, 1671, 1679, 1727, 1728, 1778, 1785, 1867, 1870, 2055, 2132, 2206, 2236, 2250, 2273, 2399, 2442, 2443, 2446, 2462, 2534, 2601, 2603, 2618, 2649, 2656, 2809, 2854, 2916, 2952, 3001, 3014, 3076, 3087, 3176, 3293, 3316, 3320, 3345, 3527, 3573, 3602, 3607, 3682, 3711, 3947, 3962, 3979, 3992, 4319, 4368, 4446, 4498, 4545, 4578, 4641, 4643, 4652, 4739, 4781, 4806, 4842, 4872, 5002, 5059, 5060, 5136, 5176, 5202.

Serie B—números 34, 58, 67, 115, 146, 226, 258, 262, 276, 293, 300, 320, 375, 435, 481, 491, 797, 1143, 1176, 1216, 1228, 1268, 1303, 1351, 1416, 1438, 1575, 1615, 1638, 1723, 1727, 1759, 1813, 1886, 1998.

Serie C—Números 77, 115, 178, 248, 361, 402, 471, 554, 625, 726, 965, 1048, 1057, 1089, 1124, 1155, 1181, 1298, 1341, 1416, 1165, 1541, 1585, 1616, 1771, 3604, 3771, 3774, 3874, 4011, 4018, 4086, 4098, 4288, 4290, 4294, 4397, 4435, 4535, 4552.

Serie D—Números 147, 159, 184, 315, 421, 481, 647, 1012, 1017, 1026, 1052, 1066.

Estos títulos, así como la renta se pagará del 1º al 10 del próximo mes en la tesorería de esta oficina de 11 a. m. á 3 p. m.

Buenos Aires, Agosto 25 de 1898.—*El Secretario.*

V-5.

Aduana de la capital

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública, por el término de treinta días, para la provisión de los libros é impresos que ha de necesitar la Aduana de la Capital para el año de 1899. El acto de la licitación se efectuará el dia lunes 26 de Septiembre, á las 4 p. m., con las formalidades de ley, en la oficina del que suscribe, donde se encuentra el pliego de condiciones á disposición de los interesados.

Buenos Aires, Agosto 24 de 1898.—*Guillermo Anzó Quintana,* secretario.

V-26-S.

Contaduría general de la Nación

EDICTO

Por disposición de la Contaduría general de la Nación, y de conformidad con lo prescripto por el artículo 67 de la ley de contabilidad, se cita, por el término de quince días, al ex-comisario administrador del presidio militar de Santa Cruz, don P. Romero, á justificar la inversión de $ 500, que recibió en Julio 15 de 1894, y al ex-jefe de la Dirección administrativa del Estado mayor de marina, don Eusebio Rodríguez Cabello, á dar explicaciones con motivo de unos cargos formulados á otras personas.

Contaduría general, Agosto 27 de 1898. —*Los Secretarios.*

V-11-S.

EDICTO

Por resolución de la Contaduría general de la Nación, y de acuerdo con lo establecido en la última parte del art. 67 de la ley de contabilidad, se llama y emplaza por el término de quince días al ex-habilitado del regimiento 12 de caballería don Ricardo Costas, para que ingrese en tesorería general la suma de quinientos cuarenta y cinco pesos moneda nacional ($ 545), con más los intereses correspondientes, cuya inversión no ha comprobado en su rendición de cuentas número 3129/95, relativa á los pagos por los meses de Marzo á Junio de 1895.

Contaduría general, Agosto 31 de 1898. —*Los Secretarios.*

V-15-S.

Ministerio de Justicia, Culto é Instrucción Pública

Penitenciaría Nacional

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública para la provisión de los materiales que á continuación se detallan, con destino á la impresión del Registro Nacional:

670 resmas papel de obras de 74 por 110 y de 30 kilos, 10 resmas papel de color para tapas de 58 por 80 y de 47 kilos, 40 id. cola francesa, 10 rollos con carreteles de alambre de acero para coser libros núm. 28 B y 20 metros de crinolina blanca. Las propuestas extendidas en papel sellado de á $ 5, serán presentadas en sobre cerrado y abiertas el día 23 de Septiembre próximo á las 2 p m., en el despacho del señor director de la Penitenciaría Nacional, en presencia de los interesados, quienes deberán acompañar el certificado de depósito en el Banco de la Nación del 5 o/o del importe de los materiales.

Por muestras y demás condiciones podrá consultarse en la secretaría de la Penitenciaría.

Buenos Aires, Agosto 24 de 1898.—*Rodolfo D Avendaño,* secretario.

V-23-S.

Ministerio de Guerra y Marina

Prefectura general de puertos

AVISO

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días á los que se consideren con derecho á una canoa que ha sido encontrada en jurisdicción de la subprefectura del puerto de Santo Tomé y que se encuentra depositada en dicha repartición; previniéndose que si vencido dicho plazo no fuere reclamada, se procederá con arreglo á lo que disponen los reglamentos.

Las dimensiones son las siguientes: Eslora cuatro metros diez centímetros, manga un metro veinticuatro centímetros, puntal cuarenta y cinco centímetros.

Buenos Aires, Agosto 18 de 1898.—*Enrique Victorica* (hijo), oficial mayor.

V-17-S.

AVISO

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días á los que se consideren con derecho á una canoa que ha sido secuestrada por la Subprefectura del puerto del Baradero y que se encuentra depositada en esa repartición; previniéndose que si vencido dicho plazo no fuere reclamada se procederá con arreglo á lo que disponen los reglamentos.

Las dimensiones son las siguientes: Eslora, 4 metros 17 centímetros; manga, 1 metro 10 centímetros; puntal, 0 metro 40 centímetros; tiene 6 pares de curvas pintadas de verde.

Buenos Aires, Agosto 5 de 1898.—*Enrique Victorica* (hijo), oficial mayor.

V-4-S

Requisitoria

Ricardo Amigorena, capitán, juez de instrucción militar:

Habiéndose ausentado del Hospital Militar de esta capital el soldado camillero José Urcola, natural de España (ciudadano naturalizado), de estado soltero, edad 30 años, de oficio jornalero, estatura 1.71 1/2, color blanco, ojos pardos, pelo castaño, barba rubia, nariz recta, boca grande; señales particulares,

una cicatriz en la muñeca derecha; á quien de orden superior instruyo causa por el delito de deserción.

Usando de la jurisdicción que me concede el Código de Justicia Militar, por el presente edicto llamo, cito y emplazo á dicho soldado para que en el término de quince días, á contar desde la fecha, se presente en el Hospital Militar de la Capital Federal, á fin de que sean oídos sus descargos; bajo apercibimiento de ser declarado rebelde si no compareciese en el referido plazo, siguiéndosele el juicio que haya lugar.

A la vez exhorto y requiero á todas las autoridades tanto civiles como militares, y á los agentes de la policía judicial, para que practiquen las diliijencias pertinentes en busca del referido procesado, y caso de ser habido lo remitan en calidad de arrestado al punto indicado y á mi disposición.

En la Capital Federal, á los diez días del mes de Agosto del año mil ochocientos noventa y ocho.—*Ricardo Amigorena*, capitán juez de instrucción.—*Emilio Kinkelin*, secretario.

V-6-S.

Requisitoria

Mariano Vázquez, capitán juez de instrucción militar.

Habiéndose ausentado del campamento de Santa Catalina el soldado del regimiento de ingenieros Rodolfo Barancelli, natural de Italia ciudadano naturalizado de estado soltero, edad quince años, oficio tejedor, color blanco, cabellos rubios, barba ninguna, ojos pardos, nariz regular, boca regular; señales particulares una cicatriz en la nuca; á quien de orden superior instruyo causa por el delito de deserción.

Usando del derecho que me concede el Código de justicia militar, por el presente edicto llamo, cito y emplazo á dicho soldado, para que en el término de quince días á contar desde la fecha, se presente á la sección justicia del Estado mayor general del ejército, á fin de que sean oídos sus descargos, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde si no compareciere en el referido plazo, siguiéndole el juicio que haya lugar.

A la vez exhorto y requiero á todas las autoridades tanto civiles como militares y á los agentes de la policía judicial, para que practiquen las diligencias pertinentes en busca del referido procesado, y caso de ser habido lo remitan en calidad de arrestado al punto indicado y á mi disposición.

En la Capital Federal, á los veintidós días del mes de Agosto del año mil ochocientos noventa y ocho.—*Mariano Vázquez*, capitán juez instructor.—*Emilio Kinkelin*, secretario.

V-7-S.

Aduana de la capital

ENTRADA DEL DÍA 31 DE AGOSTO DE 1898

Tipo oficial del oro, 263.00 %

Total recaudado el día 31 de Agosto de 1898

Recaudado en curso legal, $ 35472.96.—Su equivalente en oro, 13486 72.—Recaudado en oro sellado, 35512.60.—Total á oro, 48999.32.—Recaudado en curso legal, 4034.83.

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal, $ 4097967 55.—Su equivalente en oro, 1513566.76—Recaudado en oro sellado, 1111573.90—Total á oro, 2625140 66.—Recaudado en curso legal, 92937.50.

Total en igual periodo del año anterior

Recaudado en curso legal, $ 3852475 00.—Su equivalente en oro, 1326187.90.—Recaudado en curso legal, 778549.54.—Total á oro, 2104737.44.—Recaudado en curso legal, 25858.95.

Diferencia en favor del mes de Agosto de 1898

Total á oro, $ 520403 22.
Recaudado en curso legal, $ 67078 55.

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal, $ 29334259.94.—Su equivalente en oro, 10996002 97.—Recaudado en oro sellado, 7876943.45.—Total á oro, 18872946.42—Recaudado en curso legal, 441804 60

Total en igual periodo del año anterior

Recaudado en curso legal, $ 35317382.04—Su equivalente en oro, 11957117 06.—Recaudado en oro sellado, 6236611 83.—Total á oro, 18193728.89.—Recaudado en curso legal, 168076 67.

Diferencia en favor del año 1898

Total á oro, $ 679217 53—Recaudado en curso legal, $ 273727.93

A. Pesce.
Jefe de la teneduría de libros.

ENTRADA DEL DÍA 1° DE SEPTIEMBRE DE 1898

Tipo oficial del oro, 262.00 %

Recaudado en curso legal, 165101 23
En oro sellado, 17866.77.

C. Márquez.
Subtesorero.

CRONICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Justicia, Culto é Instrucción Pública

Subsecretaría de Tierras y Colonias

Por decretos de la fecha se ha resuelto lo siguiente:

Buenos Aires, Septiembre 1° de 1898.

Expediente núm. 1254, letra V, 1898.

Aceptar la renuncia del escribiente de la Oficina nacional de geodesia, señor Alberto Villanueva y nombrar en su reemplazo al señor Carlos García.

Expediente núm. 1242, letra C, 1898.

Aprobar la ubicación de 4600 hectáreas en el Río Negro, solicitada por don Juan Crovetto, en amortización de certificados militares y mandar extender la respectiva escritura de propiedad.

Expediente núm. 909, letra M, 1898.

Aprobar la transferencia hecha por don Luis Segovia á favor de don Enrique S. Naguer y Miguel Muller, del lote rural número 46 de la colonia General Alvear; correspondiendo al primero la mitad Norte de ese lote y al segundo la mitad Sud, y ordenándose se extienda á favor de los mismos título de propiedad.

Expediente núm. 1268, letra C, 1898.

Orden de pago á favor del señor presidente de la Comisión central de extinción de langosta, por la suma de doscientos mil pesos moneda nacional, con destino á los trabajos de extinción.

Expediente núm. 1048, letra H, 1898.

Otorgar título de propiedad á favor de don Fernando Hermanos, del lote rural letra D, sobrante, de la colonia General Alvear.

Expediente núm. 926, letra S, 1898.

Aprobar el contrato de arrendamiento de 20,000 hectáreas en el territorio de Santa Cruz celebrado con los señores Suárez y Compañía.

PODER EJECUTIVO

Ministerio de Hacienda

Decreto nombrando un empleado para la aduana de Bahía Blanca

Buenos Aires, Agosto 31 de 1898.

El Presidente de la República,

DECRETA:

Artículo 1° Nómbrase oficial de la mesa de registros y encargado de sumarios de la aduana de Bahía Blanca, en reemplazo de don Aquiles S. Bianchi, que renunció, á don Guillermo Mazza.

Art. 2° Nómbrase escribiente de la aduana de la capital, en reemplazo de don José Solá, que renunció, á don Alfredo Baza.

Art. 3° Comuníquese, etc., y pase á Contaduría general.

URIBURU.
W. ESCALANTE.

Presupuesto de las Oficinas de Correos, según la población de las ciudades

Distrito á que pertenece	CIUDADES	Población — Habitantes	Presupuesto de 1897	Proyecto del Ministro del Interior para 1899	Proyecto del Ministro de Hacienda para 1899
			Al mes	Al mes	Al mes
4	Rosario	91.669	32.025	32.275 83	32.025
6	Córdoba	47.069	12.720	12.680 83	7.530
2	La Plata	45.410	5.735	4.970	5.735
16	Tucumán	34.305	9.165	9.175 83	7.580
8	Mendoza	28.302	7.530	7.530 83	7.530
12	Paraná	24.098	8.395	8.395 83	7.530
5	Santa Fe	22.244	10.530	10.630 83	8.055
18	Salta	16.672	1.850	1.850	1.850
13	Corrientes	16.129	3.020	3.020	2.000
3	Chivilcoy	14.632	440	440	440
14	Gualeguaychú	13.282	715	715	715
1	San Nicolás	12.550	1.235	1.235	780
15	Concordia	11.695	4.915	4.915	2.270
11	Río Cuarto	10.825	1.535	1.535	1.575
9	San Juan	10.410	2.220	2.220	2.220
1	Barracas al Sud	10.185	615	615	615
7	San Luis	9.286	2.215	2.345	2.213
1	Pergamino	9.826	545	545	515
10	Santiago del Estero	9.517	2.010	2.010	2.010
1	Azul	9.494	895	895	545
3	Mercedes	9.269	3.260	3.260	2.220
21	Bahía Blanca	9.025	5.005	5.005	2.220
1	Lomas de Zamora	8.869	255	255	255
14	Victoria (Entre Ríos)	8.170	325	365	255
14	Gualeguay	7.667	775	775	295
19	Catamarca	7.397	1.535	1.535	1.295
2	Tandil	7.088	250	250	250
2	Dolores	6.716	520	520	250
3	25 de Mayo	6.163	155	185	155
14	Uruguay	6.111	1.990	2.305	1.295
20	La Rioja	5.931	1.295	1.580	1.295
1	San Fernando	5.920	450	250	250
13	Goya	5.760	985	985	350
2	Chascomús	5.667	280	280	250
7	Villa Mercedes	5.541	670	670	300
1	Zárate	5.519	325	325	250
1	San Isidro	5.492	300	300	250
12	La Paz	5.435	695	695	250
1	Campana	5.419	225	325	225
15	Mercedes (Corrientes)	5.268	280	280	250
1	Luján	5.236	430	430	300
2	Mar del Plata	5.187	250	250	250
1	San Pedro	5.169	330	440	250
15	Curuzú Cuatiá	5.107	205	205	250
1	Lobos	5.020	200	200	300
1	Tigre	4.982	300	300	250
3	Junín (oficina de correo)	4.879	245	245	165
3	Bragado	4.838	125	125	125
3	9 de Julio	4.700	85	85	85
13	Esquina	4.647	265	65	205
2	Magdalena	4.549	65	6 5	65
14	Rosario del Tala	4.378	205	205	155
6	Salto (oficina de correos)	4.349	165	165	165
1	Morón	4.331	460	460	205
14	Nogoyá	4.312	405	415	155
4	Villa Casilda	4.241	365	365	205
15	Posadas	4.237	400	400	205
17	Jujuy	4.159	1.240	2.910 83	1.240
13	Bella Vista	4.126	375	375	205
2	Balcarce	3.990	100	100	100
1	Quilmes	3.975	310	310	145
5	Santo Tomé	3.899	145	145	145
4	Cañada de Gómez	3.786	1.140	1.140	785
6	Bell Ville	3.784	405	425	205
1	Chacabuco	3.771	165	280	145
21	Tres Arroyos	3.725	350	350	225
1	Las Flores	3.709	260	260	145
21	Olavarría	3.680	315	325	145
1	Almirante Brown	3.588	195	195	145
1	Baradero	3.529	695	695	285
2	Ayacucho	3.444	180	180	145
1	San Martín	3.433	325	325	195
1	San Antonio de Areco	3.033	430	430	195
1	Pehuajó	3.139	165	165	145
2	Arrecifes	2.917	560	560	275
1	Necochea	2.948	140	140	135
2	Rojas	2.886	165	165	135
1	Juárez	2.835	180	180	135
1	Carmen de Areco	2.822	165	165	135
17	Ledesma (Jujuy), estafeta	2.746	33	53	55
1	Saladillo	2.742	165	165	135
1	San Vicente	2.682	55	55	55

Distrito á que pertenece	CIUDADES	Población — Habitantes	Presupuesto de 1897	Proyecto del Ministro del Interior para 1899	Proyecto del Ministro de Hacienda para 1899
			Al mes	Al mes	Al mes
5	Esperanza	2.649	525	525	155
15	Paso de los Libres	2.647	590	590	135
3	Bolívar	2.624	85	85	85
21	Trenque Lauquén	2.582	175	175	135
20	Famatina	2.557	135	135	135
16	Monteros	2.537	205	330	135
15	Monte Caseros	2.500	400	400	185
2	Cañuelas	2.458	160	160	135
1	General Paz	2.439	165	165	135
2	Maipú	2.356	155	155	135
12	Diamante	2.341	235	215	135
5	San Carlos Norte	2.339	215	215	185
5	San Carlos Sud		135	135	135
3	San Andrés de Giles	2.335	75	105	75
1	Estación Saavedra, (Estafeta)	2.282	33	33	55
6	Río Segundo	2.260	185	185	185
14	Villaguay	2.245	205	205	135
13	Empedrado	2.226	225	225	135
3	Exaltación de la Cruz	2.222	145	145	135
5	Rafaela	2.208	420	420	155
19	Belén	2.201	145	145	135
5	Reconquista	2.131	225	225	135
1	Navarro	2.116	75	95	75
12	San José de Feliciano, (Estafeta)	2.099	33	33	55
2	Ajó	2.090	55	55	55
2	San Justo	2.080	55	55	55
15	Alvear (Corrientes)	2.037	150	150	135
	Lincoln, (Estafeta)	2.002	33	33	55
1	Marcos Paz	2.000	55	200	55
5	Gálvez	1.957	385	385	235
4	San Lorenzo	1.906	385	385	185
2	Rauch	1.895	75	75	75
6	San Francisco	1.846	445	445	135
4	Villa Constitución	1.843	385	385	185
21	Pringles	1.840	65	65	65
14	Colón	1.778	205	415	135
10	Estación Frías	1.752	205	205	185
3	General Sarmiento	1.739	75	75	75
5	Coronda	1.725	225	225	135
1	Monte	1.678	75	75	75
1	Moreno	1.668	165	165	115
1	Ramallo	1.661	300	300	185
7	San Francisco	1.598	245	245	185
3	Merlo	1.557	145	145	115
16	Concepción	1.540	205	205	115
13	Formosa	1.537	255	335	135
6	Villa del Rosario	1.507	115	115	115
5	Helvecia	1.460	225	215	115
1	Salado	1.443	65	65	65
4	Carcarañá	1.419	225	225	185
7	Quines	1.396	145	145	135
6	Pilar (Córdoba), Estafeta	1.350	33	33	55
15	San Martín	1.330	150	150	135
11	Laboulaye, (Estafeta)	1.329	33	33	55
21	Victoria (Pampa), Estafeta	1.323	33	33	55
2	Tapalqué	1.317	55	55	55
13	Resistencia	1.308	470	470	205
1	Pilar (Buenos Aires)	1.308	190	400	105
1	Pilar (Buenos Aires)		165		135
3	Rodríguez	1.276	95	95	95
16	Medina	1.264	205	205	155
7	Luján (San Luís)	1.259	145	145	145
	Mar Chiquita, (Estafeta)	1.255	33	33	55
6	Villa Concepción	1.207	80	80	80
	Lamadrid, (Estafeta)	1.195	33	33	55
2	Alvear (Buenos Aires)	1.170	55	55	55
1	Colón (Buenos Aires)	1.158	165	165	155
6	Cruz Alta	1.114	115	115	115
	Saladas (Corrientes), Estafeta	1.112	33	33	55
18	Cafayate, (Estafeta)	1.108	33	33	55
4	Las Rosas	1.094	155	155	155
21	Guaminí	1.079	230	255	155
21	Viedma	1.061	125	125	105
	Arequipa, (Estafeta)	1.069	33	33	55
5	Pilar (Santa Fe)	1.064	155	155	155
1	Las Heras	1.057	55	55	55
6	Marcos Juárez	1.054	235	235	155
4	San Urbano	1.053	150	295	150
13	Caa Catí	1.047	145	145	145
13	Mburucuyá, (Estafeta)	1.014	33	33	55
13	Villa Libertad	1.010	105	105	105
4	Armstrong	1.000	155	155	135
11	Villa Dolores	1.000	215	215	155
	Coronel Suárez, (Estafeta)	994	33	33	55
4	San José de la Esquina	994	155	155	135

Distrito á que pertenece	CIUDADES	Población — Habitantes	Presupuesto de 1897	Proyecto del Ministro del Interior para 1899	Proyecto del Ministro de Hacienda para 1899
			Al mes	Al mes	Al mes
13	San Roque	985	135	135	115
21	Puán	960	155	155	135
5	San Cristóbal	955	135	135	115
15	San Javier	955	135	125	115
15	Federación	936	155	155	115
6	Santa Rosa	915	135	135	115
2	Lobería	976	45	45	45
21	Carhué	960	215	215	135
8	25 de Mayo (Mendoza)	939	145	145	115
9	Jachal	960	430	420	185
21	General Acha	883	315	315	115
5	Ceres	872	165	165	115
7	Santa Rosa (San Luís)	868	135	135	115
4	Venado Tuerto	853	145	145	115
15	Concepción de la Sierra	847	165	165	105
6	San Carlos (Córdoba)	840	135	135	115
5	San Justo	821	125	125	115
11	Sampacho	801	165	165	135
1	Escobar		315	315	275
1	Peyrano		165	165	135
1	Roque Pérez		105	105	75
1	Villa Catalinas		175	175	165
1	Victoria		165	165	135
1	Chas		165	165	135
1	Cacharí		165	165	135
1	San Miguel		165	165	135
1	Agote		165	165	135
1	Rawson		165	165	135
1	Junín (oficina de telégrafos)		165	165	135
1	Salto (oficina de telégrafos)		165	165	135
1	Dorna		165	165	135
4	General Brown		205	205	135
4	Independencia		205	205	135
4	General López		205	205	185
4	Firmat		155	155	135
4	Montes de Oca		155	155	135
4	Arróyo Seco		155	155	135
4	Jesús María		155	155	135
4	Manuel Gálvez		155	155	135
4	Tortugas		150	150	185
4	Puerto San Martín		225	225	135
4	Teodolina		145	145	135
4	Sauce		155	155	135
4	Serodino		145	145	135
5	Araoz		165	165	135
5	Soledad		165	165	135
5	Sunchales		165	165	135
5	Llambí Campbell		165	165	135
5	Palacios		165	165	135
5	Monigotes		165	165	135
5	Arrufó		165	165	135
5	Hercilia		165	165	135
5	Díaz		250	250	195
5	Santa Clara		155	155	135
5	San Martín de las Escobas		145	145	135
5	Sastre		155	155	135
5	Susana		145	145	135
5	San Carlos		350	350	175
5	Gessler		155	155	135
5	Emilia		145	145	135
5	Santa Rosa		125	125	115
5	Alejandra		125	152	115
5	Romay		135	125	115
5	Ocampo		125	205	135
5	Las Toscas		145	145	135
5	Gabotto		145	145	135
5	Versailles		145	145	135
5	Rincón de San José		145	145	135
5	Providencia		155	155	135
5	Santa María		155	155	135
5	San Genaro		155	155	135
5	San Martín		155	155	135
5	Cayastá		165	165	135
5	María Juana		165	165	135
5	Barrancas		165	165	135
6	Alta Córdoba		235	185	85
6	General Paz		115	115	85
6	San Vicente		115	115	85
6	Ballesteros		105	105	85
6	Villa María		1220	1220	770
6	Jesús María		365	365	185
6	Chañar		305	305	185
6	Cosquín		225	325	115
7	San Martín		160	160	140

(Continuará)